

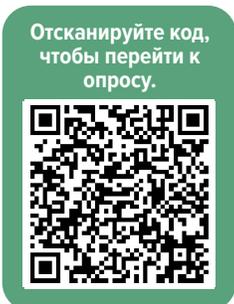
Варианты оплаты за проезд по автомагистралям I-5 и I-205

Предлагается ввести плату за проезд по автомагистралям I-5 и I-205 в Портлендском регионе, чтобы оплатить транспортные улучшения и ускорить проезд. Этот проект известен как Проект ценообразования региональной мобильности. Проект регионального ценообразования на мобильность является частью Орегонской программы взимания платы, которая также включает проект взимания платы за проезд по автомагистрали I-205.

ODOT разработал варианты взимания платы за проезд по I-5 и I-205 и изучил нужды пользователей и региона.

Все рассматриваемые нами варианты взимания платы за проезд по региональным дорогам будут:

- Платные участки автомагистралей I-5 и I-205 в районе Портленда.
- Взимать плату за проезд по всем полосам с помощью полностью электронной системы.
- Не взимать плату за проезд в ночное время.
- Взимать более высокую плату за проезд в часы пик и в местах с интенсивным движением.
- Следовать графику взимания платы за проезд, чтобы знать размер платы за проезд до начала поездки.
- Предусматривать среднюю скорость движения от 40 до 55 миль в час для более быстрого проезда.
- Предусматривать скидку для малоимущих пассажиров.



Узнайте больше и поделитесь своим мнением!

Пройдите 5-минутный опрос до 9 октября.



Взимание платы за проезд является частью долгосрочной стратегии ODOT, направленной на оплату транспортных улучшений и обеспечение более быстрых и эффективных поездок по Портлендскому региону.



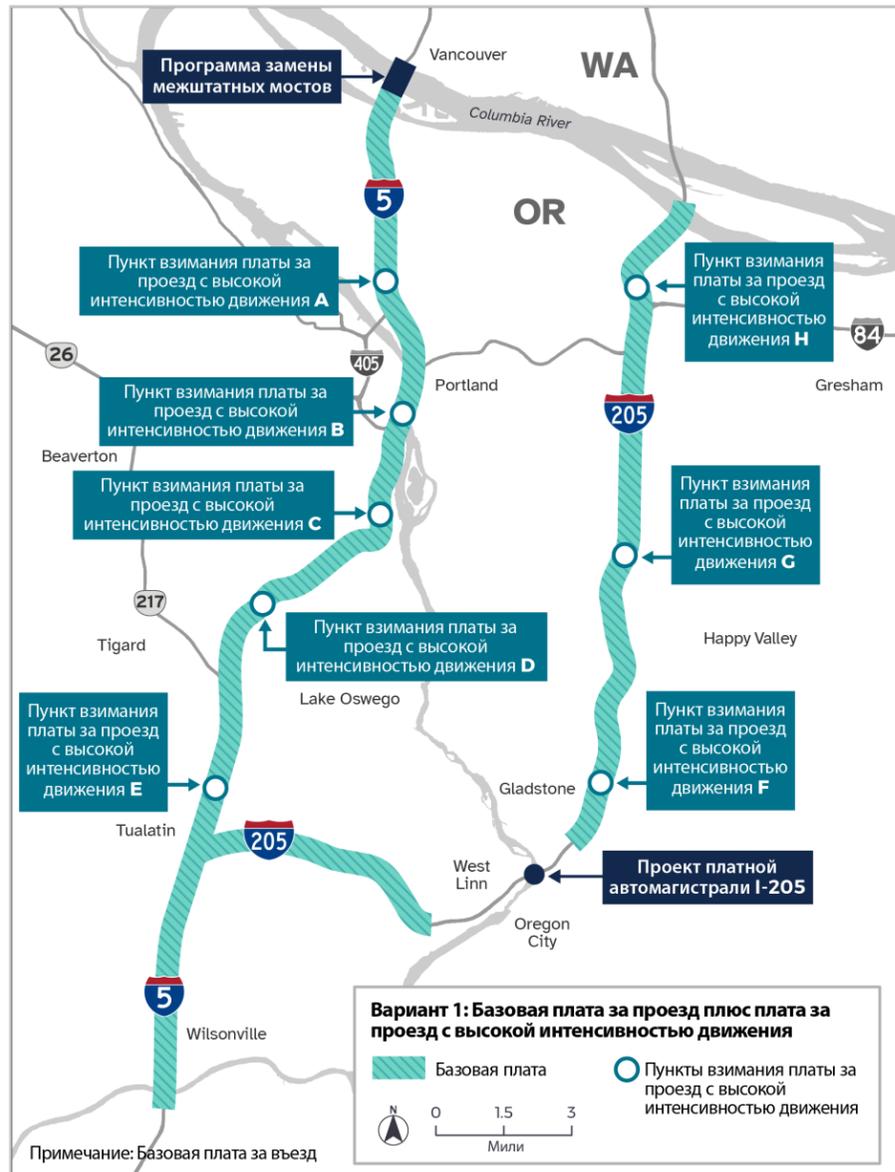
Мы разработали три варианта того, когда, где и как с водителями будет взиматься плата за проезд.

Вариант 1:

При варианте 1, все водители будут платить базовую плату за проезд по шоссе в дневные часы. При проезде через пункты взимания платы с высокой интенсивностью движения для поддержания движения транспорта взимается дополнительная плата.

Как водители будут оплачивать проезд при варианте 1:

- Когда:** В дневные часы (с 5:00 до 21:00)
- Где:** На рампках при въезде на шоссе и при проезде через пункты взимания платы с высокой интенсивностью движения.
- Пример поездки из Туалатина до I-405:** базовая плата + пункт взимания платы E + пункт взимания платы D + пункт взимания платы C = общая стоимость



Тысячи представителей местных сообществ и региональных партнеров поделились своими замечаниями, которые легли в основу вариантов взимания платы за проезд.

Мы слышали, что жители обеспокоены тем, что водители могут выезжать на близлежащие дороги, чтобы не платить за проезд, а также потенциальным влиянием на районы, расположенные вблизи трасс I-5 и I-205. Мы рассматриваем варианты взимания платы с учетом этих отзывов.

Варианты 2a и 2b:

При вариантах 2a или 2b, водители будут платить только за проезд через зоны с высокой интенсивностью движения в дневное время. По сравнению с вариантом 1, базовая плата за проезд отсутствует, а в зонах с низкой интенсивностью движения в дневное время плата за проезд будет составлять \$0 долл.

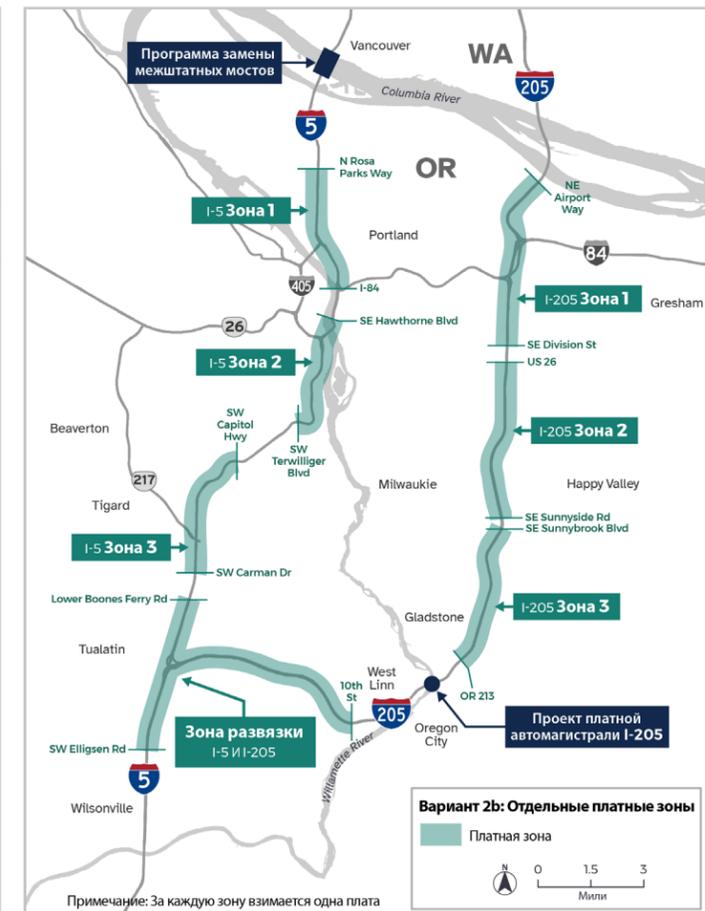
Как водители будут оплачивать проезд при вариантах 2a и 2b:

- Когда:** В дневные часы (с 5:00 до 21:00)
- Где:** Только при проезде через зону взимания платы. Вы платите только одну пошлину за проезд по каждой платной зоне.
- Пример поездки от Tualatin до I-405:** I-5 Zone 3 + I-5 Zone 2 = Общая стоимость

Вариант 2a



Вариант 2b



Поделитесь своим мнением о нашем региональном проекте платного проезда! Пройдите 5-минутный опрос до 9 октября.

Ваши отзывы помогут нам понять приоритеты сообщества и определить дальнейшие шаги по реализации регионального проекта взимания платы за проезд.

Отсканируйте код, чтобы перейти к опросу.



Представители общественности помогут сформировать программу платного проезда в Орегоне.

Вот наши дальнейшие шаги по планированию взимания платы за проезд по автомагистралям I-5 и I-205 в Портлендском регионе. Ваш отзыв поможет нам продолжить доработку проекта. Мы проанализируем выгоды и последствия и представим результаты для общественного рассмотрения и комментариев в отчете под названием “Экологическая оценка.” При необходимости будут предложены решения или меры по снижению негативного воздействия.

Самое раннее начало взимания платы за проезд по региональному проекту ценообразования мобильности - 2026 год.



Нам нужна ваша помощь, чтобы создать систему взимания платы, которая будет работать на благо наших сообществ.

Свяжитесь с нами!

Мы хотим получать информацию от представителей местных сообществ в ходе планирования проекта и до принятия решений.

Следите за новостями на сайте нашего проекта и узнавайте о будущих возможностях участия.

Веб-сайт: OregonTolling.org

Телефон: 503-837-3536

Подпишитесь на электронную рассылку [@OregonTolling.org](https://twitter.com/OregonTolling). Нажмите на “Связаться с нами”.

X (ранее Twitter): [@OregonDOT](https://twitter.com/OregonDOT)

Для получения информации о приспособлениях в соответствии с Законом об американцах с ограниченными возможностями или Гражданским кодексом VI, услугах письменного/устного перевода или дополнительной информации звоните по телефонам 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 или Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

Информация, содержащаяся в данном документе, а также полученные данные от общественности и агентств могут быть приняты или включены в виде ссылки в процесс экологической экспертизы для выполнения требований Национального закона об экологической политике.